

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2023

DISCOVERY
SPORT



MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Discovery Sport puede equiparse con distintos motores avanzados para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y refinamiento nunca antes vistos. Entre las opciones disponibles, hay un motor híbrido eléctrico enchufable (PHEV) para una conducción totalmente eléctrica sin emisiones de escape, así como motores diésel.

Configura tu Discovery Sport en landrover.es

1

MOTORES

Consulta los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

2

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulte la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

MOTORES

MOTOR			HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)			P300e
Transmisión			■ Automática
Tracción			Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			227* (309)*/5.500*
Par máximo (Nm/rpm)			540*/2.000-2.500*
Cilindrada (cc)			1.498
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			3/4
Disposición del motor/cilindros			En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,288
Relación de compresión (:1)			10,5+/-0,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ – WLTP**			
Asientos			5
WLTP Consumo	Ciclo combinado	l/100 km	1,5-1,7
WLTP Emisiones de CO ₂	Ciclo combinado	(g/km)	33-37
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA			
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kWh			Al 100 % en 2 horas y 12 minutos
Cargador rápido de CC de 50 kW			Al 80 % en 30 minutos
Enchufe doméstico de 2,3 kWh			Al 100 % en 6 horas y 42 minutos
Capacidad total (útil) de la batería en kWh			15 (12,17)
Longitud del cable de carga (m)			5

■ De serie.

*Combinado con motor eléctrico. **Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos.

Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

MOTORES

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: CONTINUACIÓN	P300e
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	57
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP) - km*	61-57
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km*	75-69
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia máxima en CV (kW)	109 (80)
Par máximo (Nm)	260
PRESTACIONES	
Asientos	5
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,6
Velocidad máxima (km/h)	209
FRENOS	
Tipo delanteros	Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	349
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325
Diámetro del freno de estacionamiento (mm)	325
PESOS (kg)**	
Asientos	5
Peso sin carga (EU)†	2.168
Peso sin carga (DIN)††	2.093
Peso máximo autorizado (GVW)	2.750
REMOLQUE (kg)	
Asientos	5
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	Hasta 1.600
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.350
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)‡	75

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ‡Capacidad de carga del techo reducida a 60 kg si hay instalados neumáticos de verano.

MOTORES

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
MOTOR			D165	D200
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			120 (163)/3.750	150 (204)/3.750
Par máximo (Nm/rpm)			380/1.500-2.500	430/1.750-2.500
Cilindrada (cc)			1.998	1.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4	4/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,31	83/92,31
Relación de compresión (:1)			16,5+/-0,5	16,5+/-0,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ – WLTP*				
Asientos			5/5 + 2	5/5 + 2
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	7,8-8,5/8,1-8,6	7,8-8,5/8,1-8,7
	Medio	l/100 km	6,8-7,4/7,0-7,6	6,8-7,5/7,0-7,6
	Alto	l/100 km	5,7-6,1/5,8-6,2	5,7-6,2/5,8-6,2
	Extra alto	l/100 km	6,7-7,1/6,8-7,3	6,7-7,2/6,8-7,3
	Ciclo combinado	l/100 km	6,5-7,1/6,7-7,2	6,5-7,1/6,7-7,2
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	(g/km)	205-222/212-226**	205-223/212-227**
	Medio	(g/km)	178-194/184-198	178-196/184-199
	Alto	(g/km)	149-160/152-163	149-162/152-163
	Extra alto	(g/km)	174-187/177-190	174-189/177-190
	Ciclo combinado	(g/km)	172-185/175-188	172-187/175-188

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios. **Si se incluye el Efficiency Pack.

MOTORES

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
	D165	D200
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: CONTINUACIÓN		
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	65	65
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)	17	17
PRESTACIONES		
Asientos	5/5 + 2	5/5 + 2
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	10,2/10,6	8,6/8,9
Velocidad máxima (km/h)	195/193	209/209
FRENOS		
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados (llantas de 18"-20")	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados (llantas de 18"-21")
Diámetro delantero (mm)	325 (llantas de 17")/349 (llantas de 18"-20")	325 (llantas de 17")/349 (llantas de 18"-21")
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos macizos / Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de un pistón, discos macizos (llantas de 18"-21") / Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	300/325	325 (llantas de 17")/300 (llantas de 18"-21")/325
Diámetro del freno de estacionamiento (mm)	300/325	325 (llantas de 17")/300 (llantas de 18"-21")/325
PESOS (kg)*		
Asientos	5/5 + 2	5/5 + 2
Peso sin carga (UE)**	1.949/2.028	1.949/2.028
Peso sin carga (DIN)†	1.874/1.953	1.874/1.953
Peso máximo autorizado (GVW)	2.590/2.750	2.590/2.750
REMOLQUE (kg)		
Asientos	5/5 + 2	5/5 + 2
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	Hasta 2.200	Hasta 2.500/Hasta 2.200
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.790/4.950	5.090/4.950
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)††	75	75

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Capacidad de carga del techo reducida a 60 kg si hay instalados neumáticos de verano.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

DIMENSIONES

Altura máxima 1.727 mm

Longitud total 4.597 mm

Ancho 2.069 mm con retrovisores plegados

Ancho 2.173 mm con retrovisores sin plegar

Ancho de vía delantero 1.625,2 mm

Ancho de vía trasero 1.631,3 mm

Batalla 2.741 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,8 m

Entre paredes 12,14 m

Giros entre topes del volante 2,31

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 600 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo estándar 1.003 mm/984 mm

Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo panorámico 1.021 mm/984 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, segunda fila 968 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, tercera fila 655 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 798 mm, ancho 1.323 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.107 mm

Longitud tras la primera fila 1.824 mm

Longitud tras la segunda fila 967 mm

5 asientos

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila

Sólido* 1.574 litros, Líquido** 1.794 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido* 963 litros, Líquido** 1.179 litros

5 + 2 asientos

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila

Sólido* 1.451 litros, Líquido** 1.651 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido* 840 litros, Líquido** 1.046 litros

Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila

Sólido* 115 litros, Líquido** 157 litros

ALTURA LIBRE

Altura estándar de marcha 212 mm

ÁNGULOS DE ENTRADA Y SALIDA

Ángulo de entrada - 24,8°

Ángulo de salida - 30,0°

Ángulo ventral - 20,3°†



*Sólido: volumen medido según el sistema Verband Der Automobilindustrie, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. En las imágenes se muestran los asientos totalmente hacia delante y no inclinados. Solo vehículos Dynamic. †El ángulo ventral para el P300e será 19,5°. La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.

El vehículo mostrado es el Dynamic SE en Varesine Blue, con características opcionales instaladas (según el mercado).